

2019 MAVERICK™ X™ rs TURBO R

HIGHLIGHTS

UNBEUGSAM

- Charakteristische Can-Am Merkmale im Design der nächsten Generation
- Niedrige Sitzposition
- Ergo-Lok-Cockpit mit vierfach verstellbaren Sitzen

KRAFTVOLL

- Der Rotax® ACE-Motor mit Turbolader und Intercooler ist mit 126 kW (172 PS) branchenführend
- Verbesserte Strömungsdynamik
- QRS-X-Getriebe

PRÄZISE

- TTX-Aufhängung mit branchenführendem Federweg
- Ultra-effizientes und leichtes Fahrgestell
- Äußerst präzises Handling

BESONDERHEITEN DES X RS-PAKETS

- 182,9 cm breit
- Smart-Lok™* – Während der Fahrt vollständig sperrbares Differential mit elektronisch geregelten Automatikmodi
- 14 Zoll Beadlock-Aluminiumräder mit 30 Zoll Maxxis Bighorn® 2.0 Reifen
- Bis zu 60 cm Federweg
- Vollständig einstellbare FOX® 3.0 PODIUM RC2® Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter und Bypass
- Voldach und verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz sowie 4-Punktgurt und Schulterpolstern
- Lack-Farboptionen



■ Gold, Can-Am Rot und Hyper Silber

MOTOR

TURBO R

Typ	126 kW (172 PS), Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency), 900 cm³, Dreizylinder mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Donaldson® Hochleistungsfilter
Kraftstoffanlage	Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC™) mit Elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD/4WD mit Differentialsperre vorn/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
*Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer in der Antriebsstrangbranche.	
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

REIFEN/RÄDER

Vorderreifen	Maxxis Bighorn 2.0 30 x 10 x 14 Zoll (76,2 x 25,4 x 35,6 cm)
Hinterreifen	Maxxis Bighorn 2.0 30 x 10 x 14 Zoll (76,2 x 25,4 x 35,6 cm)
Räder	14 Zoll, Aluminiumguss, Beadlock

ABMESSUNGEN/LASTEN

L x B x H	337,8 x 182,9 x 170,4 cm
Radstand	259,1 cm
Bodenfreiheit	38,1 cm
Geschätztes Trockengewicht	720,9 kg
Käfig/Fahrgestell	Dualphasenstahl DP 980, voll verschweißt
Trägerkapazität	91 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Gesamt: 9,4 l Handschuhfach: 6,2 l Mittelkonsole: 2,8 l Getränkehalter: 0,4 l
Tankvolumen	40 l

FAHRWERK

Vordere Aufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 55,9 cm Federweg/von Trophy Trucks inspirierte Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator
Vordere Stoßdämpfer	FOX 2.5 PODIUM RC2-Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Ausfederungs- und Vorspannungseinstellungen
Hintere Aufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator, Federweg von 61 cm
Hintere Stoßdämpfer	FOX 3.0 PODIUM RC2 separater Vorratsbehälter mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Ausfederungs- und Vorspannungseinstellungen

BREMSEN

Vorne	Belüftete Doppelscheibenbremse 262 mm mit hydraulischen Doppelkolbensätteln
Hinten	Belüftete Doppelscheibenbremse 248 mm mit hydraulischen Doppelkolbensätteln

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeige	Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Sport/ECO™-Modus, Gurt- und 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung	Schutz	Integrierter Rammschutz vorne, HMW-Unterbodenschutz für hohe Beanspruchung (hochmolekularer Werkstoff), Seitentüren, vollständiges Dach und 4-Punkt-Gurt mit Schulterpolstern
Winde	Entfällt	Instrumente	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Mittelkonsole
		Beleuchtung	LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit unverwechselbarer Can-Am LED-Optik
		Diebstahlsicherung	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stop-Knopf

BRP GARANTIE

Werksgarantie	2 Jahre
---------------	---------