

2019 MAVERICK™ X™ ds TURBO R

HIGHLIGHTS

UNBEUGSAM

- Charakteristische Can-Am Merkmale im Design der nächsten Generation
- Niedrige Sitzposition
- Ergo-Lok-Cockpit mit vierfach verstellbaren Sitzen

KRAFTVOLL

- Der Rotax® ACE-Motor mit Turbolader und Intercooler ist mit 126 kW (172 PS) branchenführend
- Verbesserte Strömungsdynamik
- QRS-X-Getriebe

PRÄZISE

- TTX-Aufhängung mit branchenführendem Federweg
- Ultra-effizientes und leichtes Fahrgestell
- Äußerst präzises Handling

BESONDERHEITEN DES X DS-PAKETS

- 162,5 cm Breite
- Smart-Lok™** Während der Fahrt vollständig sperrbares Differential mit elektronisch geregelten Automatikmodi
- 14 Zoll Beadlock-Aluminiumräder mit 29 Zoll Maxxis Bighorn† 2.0 Reifen
- Vorne und hinten 50,8 cm Federweg
- Vollständig einstellbare FOX† 2.5 PODIUM RC2‡ Huckepack-Stoßdämpfer
- Lack-Farboptionen



Platinum Satin

MOTOR

TURBO R

Typ	126 kW (172 PS), Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency), 900 cm ³ , Dreizylinder mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Donaldson [†] -Hochleistungsfilter
Kraftstoffanlage	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTCTM) mit Elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD/4WD mit Differentialsperre vorn/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL <small>*Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer in der Antriebsstrangbranche.</small>
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

FAHRWERK

Vordere Aufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, Federweg von 50,8 cm
Vordere Stoßdämpfer	FOX 2.5 PODIUM RC2 Huckepack-Stoßdämpfer mit Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Ausfederungs- und Vorspannungseinstellungen
Hintere Aufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator Federweg von 50,8 cm
Hintere Stoßdämpfer	FOX 2.5 PODIUM RC2 Huckepack-Stoßdämpfer mit Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Ausfederungseinstellungen und Durchschlagschutz

BREMSEN

Vorne	Belüftete Doppelscheibenbremse 262 mm mit hydraulischen Doppelkolbensätteln
Hinten	Belüftete Doppelscheibenbremse 248 mm mit hydraulischen Doppelkolbensätteln

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeige	Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Sport/ECO™-Modus, Gurt- und 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung	Schutz	Integrierter Rammschutz vorne, HMW-Unterbodenschutz für hohe Beanspruchung (hochmolekularer Werkstoff) und Vierteltüren
Winde	Entfällt	Instrumente	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Mittelkonsole
		Beleuchtung	LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit unverwechselbarer Can-Am LED-Optik
		Diebstahlsicherung	RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stopp-Knopf

BRP GARANTIE

Werksgarantie

2 Jahre

REIFEN/RÄDER

Vorderradreifen	Maxxis Bighorn 2.0 29 x 9 x 14 Zoll (73,7 x 22,9 x 35,6 cm)
Hinterreifen	Maxxis Bighorn 2.0 29 x 11 x 14 Zoll (73,7 x 27,9 x 35,6 cm)
Räder	14 Zoll, Aluminiumguss, Beadlock

ABMESSUNGEN/LASTEN

L x B x H	335,3 x 162,5 x 166,9 cm
Radstand	259,1 cm
Bodenfreiheit	35,6 cm
Geschätztes Trockengewicht	675,9 kg
Käfig/Fahrgestell	Dualphasenstahl DP 980, voll verschweißt
Trägerkapazität	91 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Gesamt: 9,4 l Handschuhfach: 6,2 l Mittelkonsole: 2,8 l Getränkehalter: 0,4 l
Tankvolumen	40 l