

# 2018 MAVERICK™ TRAIL DPS™

## HIGHLIGHTS

### AGIL

- Robuster Motor und robustes Getriebe
- Einfaches Handling, viele Fähigkeiten
- Federweg vorne und hinten für Geländefahrten ausgelegt

### EINSATZFREUDIG

- Sinnvolle Funktionen und Flexibilität
- Verbesserter Komfort mit Ergo-Lok-Cockpit
- Konfigurieren Sie sich den Maverick Trail, der zu Ihnen passt

### SELBSTBEWUSST

- Can-Am-Design mit bewährter Passgenauigkeit und Fertigungsqualität
- Verbesserter Schutz
- Mehr Abenteuer, weniger Wartung



■ Sunburst Yellow / 800 / 1000

## SPEZIELLES DPS-AUSSTATTUNGSPAKET

- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- Sperrbares Hinterachsdifferential und Visco-Lok<sup>®</sup> QE-Differentialsperre vorn
- SPORT / ECO™-Modi
- 12-Zoll-Aluminiumräder
- Ergoprint-Sitze mit grauen Nähten
- Unverwechselbare Can-Am LED-Optik

## MOTOREN

|                      | 800   | 1000   |
|----------------------|---|--|
| Typ                  | 38 kW (51 PS), Rotax® V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 799,9 cm <sup>3</sup>  | 55 kW (75 PS), Rotax® V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm <sup>3</sup> |
| Kraftstoffzufuhr     | Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)  |  |
| Getriebe             | Quick Response System T (QRS-T) CVT mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz   |  |
| Antriebsstrang       | Kriechgang / H / N / R / P  |  |
| Antriebsstrang       | Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2x4 Hinterachsdifferential ohne Sperre, 2x4 Hinterachsdifferential mit Sperre, 4x4 Hinterachsdifferential ohne Sperre, 4x4 Hinterachsdifferential mit Sperre, Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn |  |
| Fahrassistenzzsystem | Elektronische Bergabfahrlilfe SPORT/ECO™-Modi   |  |
| Servolenkung         | Dynamische Servolenkung (DPS)   |  |

## AUFHÄNGUNGEN

|                     |   |
|---------------------|---|
| Vorderradaufhängung | Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 25,4 cm Federweg |
| Vordere Stoßdämpfer | Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer                             |
| Hinterradaufhängung | TTA-T mit Querstabilisator / 26,7 cm Federweg               |
| Hintere Stoßdämpfer | Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer                             |

## BREMSEN

|        |  |
|--------|--|
| Vorn   | Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln |
| Hinten | Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln |

## MERKMALE

|                                    |   |                  |   |
|------------------------------------|---|------------------|---|
| Anzeige                            | Digitale Multifunktionsanzeige:<br>Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, SPORT/ECO-Modi, Sicherheitsgurt, Diagnosezentrum, Uhr | Winde            | k. A.   |
| Instrumentation, Geräteausstattung | Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole (20 A)   | Lenkrad          | Höhenverstellbare Lenkung   |
| Generator                          | 650-W   | Schutz           | Integrierter Rammschutz vorn aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Halbtüren (nur für 1000) |
| Beleuchtung                        | Zwei 55-W-Reflektoren mit unverwechselbarer Can-Am LED-Optik und LED-Schlussleuchten mit Halo-Effekt  | Anhängerkupplung | 5-cm-Anhängevorrichtung   |

## GEWÄHRLEISTUNG

|      |         |
|------|---------|
| Werk | 2 Jahre |
|------|---------|

## REIFEN / RÄDER

|              |   |
|--------------|---|
| Vorderreifen | Carlisle ACT<br>26 x 8 x 12 Zoll<br>(66 x 20,3 x 30,5 cm) |
| Hinterreifen | Carlisle ACT<br>26 x 9 x 12 Zoll<br>(66 x 22,9 x 30,5 cm) |
| Räder        | 12 Zoll, Aluminiumguss                                    |

## ABMESSUNGEN / LASTEN

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| L x B x H                         | 300,5 x 127 x 175,3 cm  |
| Radstand                          | 230,1 cm  |
| Bodenfreiheit                     | 25,4 cm   |
| Trockengewicht                    | 800: 603,7 kg<br>1000: 618,7 kg   |
| Fassungsvermögen der Transportbox | 136 kg  |
| Stauraum                          | Gesamt: 20,2 L<br>Handschuhfach: 15,6 L<br>Fahrer-Aufbewahrungsfach: 1,5 L<br>Mittelkonsole und Getränkehalter: 3,1 L |
| Anhängerzuglast                   | 680 kg  |
| Tankvolumen                       | 38 L  |

©2017 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ™, ® und das BRP-Logo sind Markenzeichen der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte von BRP US Inc. vertrieben. Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus Verpflichtungen jeglicher Art entstehen. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Side-by-Side-Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an, bevor Sie losfahren. Zu Ihrer Sicherheit: Tragen Sie Helm, Augenschutz und andere Schutzausrüstung. Das seitliche Netz stets schließen und stets Sicherheitsgurte anlegen. Fahren Sie nie unter dem Einfluss von Alkohol/Drogen. Side-by-Side-Fahrzeuge dürfen nur im Gelände gefahren werden. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Der Fahrer muss älter als 16 Jahre sein. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.

**can-am**



Can-AmOffroad.com