

2018 MAVERICK™ X3 X™ rc TURBO R

HIGHLIGHTS

UNBEUGSAM	KRAFTVOLL	GENAU
<ul style="list-style-type: none"> Charakteristische Can-Am Merkmale im Design der nächsten Generation Niedrige Sitzposition Ergo-Lok-Cockpit mit vierfach verstellbaren Sitzen 	<ul style="list-style-type: none"> Der Rotax® ACE-Motor mit Turbolader und Intercooler ist mit 126 kW (172 PS) branchenführend Verbesserte Strömungsdynamik QRS-X-Getriebe 	<ul style="list-style-type: none"> TTX-Aufhängung mit branchenführendem Federweg Ultra-effizientes und leichtes Fahrgestell Agiles Fahrverhalten

BESONDERHEITEN DES X RC-PAKETS

- 1,8 m breit
- Smart-Lok* - Während der Fahrt vollständig sperrbares Differential mit elektronisch geregelten Automatikmodi
- 14-Zoll Beadlock-Aluminiumräder mit 30-Zoll Maxxis Liberty-Reifen
- Bis zu 61 cm Federweg
- Voll regulierbare FOX® 3.0 PODIUM RC2⁺ Stoßdämpfer mit separatem Vorratsbehälter und Bypass
- Rammschutz vorne, HMW-Unterbodenschutz für hohe Beanspruchung (hochmolekularer Werkstoff) mit Differential und Rammschutz, Halbtüren, vollständiges Aluminiumdach, UHMW-Schwellerschutzrohre, 4-Punktgurt mit Schulterkissen, Rahmenverstärkung, HMW-Aufhängungsschutz vorn und hinten, 2.041-kg-Seilwinde, Zughaken vorn und hinten



Carbon Black & Octane Blue / TURBO R

MOTOR	TURBO R
Typ	126 kW (172 PS), Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency), 900 cm ³ , Dreizylinder mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Donaldson®-Hochleistungsfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTCTM) mit Elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorn / 4WD ROCK / 4WD TRAIL <small>*Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer in der Antriebsstrangtechnologie</small>
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

REIFEN / RÄDER	
Vorderreifen	Maxxis Liberty [†] 30 x 10 x 14 Zoll (76,2 x 25,4 x 35,6 cm)
Hinterreifen	Maxxis Liberty [†] 30 x 10 x 14 Zoll (76,2 x 25,4 x 35,6 cm)
Räder	14-Zoll-Aluminium-Beadlock

AUFHÄNGUNGEN	
Vorderradaufhängung	Von Trophy Trucks inspirierte bogenförmige Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 55,9 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX ⁺ 2.5 PODIUM RC2 ⁺ -Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Ausfederungs- und Vorspannungseinstellungen
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator und bogenförmigen Unterlenkerbolzen, 61 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX 3.0 PODIUM RC2 ⁺ separater Vorratsbehälter mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Ausfederungs- und Vorspannungseinstellungen

ABMESSUNGEN / LASTEN	
L x B x H	337,8 x 182,9 x 170,2 cm
Radstand	259,1 cm
Bodenfreiheit	38,1 cm
Geschätztes Trockengewicht	794,2 kg
Käfig / Fahrgestell	Dualphasenstahl DP 980, voll verschweißt
Trägerkapazität	91 kg mit LinQ™-Schnellbefestigung
Stauraum	Gesamt: 9,4 L Handschuhfach: 6,2 L Mittelkonsole: 2,8 L Getränkehalter: 0,4 L
Tankvolumen	40 L

BREMSEN	
Vorn	Belüftete 262-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Hinten	Belüftete 248-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln

MERKMALE			
Anzeige	Analoge / digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebestellung, Sport/ECO™-Modus, Gurt- und 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung	Schutz	Rammschutz vorne, HMW-Unterbodenschutz für hohe Beanspruchung (hochmolekularer Werkstoff), Halbtüren, vollständiges Aluminiumdach, UHMW-Schwellerschutzrohre, 4-Punktgurt mit Schulterkissen, Rahmenverstärkung, HMW-Aufhängungsschutz vorn und hinten
		Instrumentation, Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Mittelkonsole
		Beleuchtung	LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit unverwechselbarer Can-Am LED-Optik
Winde	2.041-kg-Winde Synthetikseil	Diebstahlschutzsystem	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stop-Knopf

GEWÄHRLEISTUNG	
Werk	2 Jahre

©2017 Bombardier Recreation.. Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Markenzeichen der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. *Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus Verpflichtungen jeglicher Art entstehen. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Side-by-Side-Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an, bevor Sie losfahren. Zu Ihrer Sicherheit: Tragen Sie Helm, Augenschutz und andere Schutzausrüstung. Das seitliche Netz stets schließen und stets Sicherheitsgurte anlegen. Fahren Sie nie unter dem Einfluss von Alkohol/Drogen. Side-by-Side-Fahrzeuge dürfen nur im Gelände gefahren werden. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Der Fahrer muss älter als 16 Jahre sein. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.



Can-AmOffroad.com