

# 2016 MAVERICK™ X<sup>®</sup> ds TURBO

## HIGHLIGHTS

- Rotax® 976 cm<sup>3</sup> Turbo-aufgeladener V-Twin-Motor mit geschmiedeten Kolben, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Ladeluftkühler und Donaldson<sup>†</sup> Hochleistungsluftfilter
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™) <sup>(1)</sup>
- Visco-Lok<sup>®</sup> QE-Differentialsperre vorn
- Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™)
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit Quick Response System (QRS)
- Mittelmotoranordnung zur Zentrierung der Masse
- Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker mit 38,1 cm Federweg
- Einzerradaufhängung hinten (TTA) mit 40,6 cm Federweg <sup>(2)</sup>
- Vorn und hinten FOX 2.5 Podium Performance RC2<sup>†</sup>-Stoßdämpfer mit zweistufigen Kompressions-, Rückstoß- und Vorspannungseinstellungen Die Stoßdämpfer hinten kontrollieren Fahrhöhe und Einfederung.
- 14-Zoll-Beadlock-Räder mit 28-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0<sup>†</sup>-Reifen <sup>(2)</sup>
- Extrem stabiler Mehrzweckträger mit LinQ™-Schnellbefestigungssystem hinten bis 91 kg
- Analoge/digitale Anzeige
- Einstellbarer Fahrersitz und höhenverstellbare Lenkung
- Haltegriff und -Stange für Beifahrer
- X-Paket-Sitzverkleidung und Grafiken



■ Carbon Black & Manta Green / 1000R TURBO

## MOTOR

	1000R TURBO
Typ	Rotax® 976 cm <sup>3</sup> Turbo-aufgeladener V-Twin-Motor mit geschmiedeten Kolben, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Ladeluftkühler und Donaldson <sup>†</sup> Hochleistungsluftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC) mit Elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	Quick Response System (QRS) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Zweirad-/Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn
Servolenkung	Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS) <sup>(1)</sup>

## AUFHÄNGUNGEN

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker Federweg von 38,1 cm
Vordere Stoßdämpfer	FOX 2.5 PODIUM RC2-Piggyback-Stoßdämpfer mit zweistufigen Kompressions-, Rückstoß- und Vorspannungseinstellungen
Hinterradaufhängung	Einzerradaufhängung hinten (TTA) mit Querstabilisator 40,6 cm Federweg <sup>(2)</sup>
Hintere Stoßdämpfer	FOX 2.5 PODIUM RC2-Piggyback-Stoßdämpfer mit zweistufigen Kompressions-, Rückstoß- und Vorspannungseinstellungen mit Crossover-Ring, Durchschlagschutz

## BREMSEN

Vorn	Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremszätteln
Hinten	Doppelte, belüftete 214-mm-Scheibenbremsen mit hydraulischen Einkolbenbremszätteln

## MERKMALE

Anzeige	Analoge / digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Sportmodus, ECO™-Modus, Gurt- und 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung	Schutz	Ramschutz vorn
Winde	Für Winde vorverdrahtet	Instrumente	DC-Steckdose des Zigarettenanzünders in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
		Beleuchtung	240 W aus vier 60-W-Scheinwerfern, Rücklichter / Bremslichter
		Diebstahlschutz	Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™-Digitally Encoded Security System)

<sup>(1)</sup> Mit DPS-Kit

<sup>(2)</sup> Mit rennfertigem Kit

## GEWÄHRLEISTUNG

EU-Modelle: Zweijahresgarantie.

**Alle EU-Modelle nur bis 15 kW / 20 PS und mit in der EU zugelassener Ausrüstung, einschließlich und ohne Einschränkung Hupe, Spiegel und Blinker.**

Die Motoren der EU-Modelle halten die entsprechenden geltenden EU-Normen. Die Anhängelasten der EU-Zulassung ein.

©2015 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. \*Trockengewicht des Basismodells abgebildet. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund der stetigen Produktverbesserungen und -erneuerungen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preis, Aussehen, Ausstattung, Modell oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Fahren Sie rücksichtsvoll. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Fahren eines ATV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Fahren Sie nie unter dem Einfluss von Alkohol/Drogen. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. ATVs mit Motorgrößen von mehr als 90 cm<sup>3</sup> dürfen nur von Personen gefahren werden, die älter als 16 Jahre sind. Nehmen Sie niemals Mitfahrer auf einem ATV mit, das nicht ausdrücklich dafür bestimmt ist. In einigen Ländern können die lieferbaren Modelle aufgrund der geltenden Vorschriften leicht von den abgebildeten Modellen abweichen.

**can-am**



Can-AmOffroad.com