

2014 **OUTLANDER™ / OUTLANDER MAX 400****TECHNISCHE DATEN (STANDARDAUSFÜHRUNG)**

MOTOR	400	MAX 400	ABMESSUNGEN	400	MAX 400
Typ	400 cm ³ , Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, SOHC, 4 Ventile		L x B x H (cm)	218,4 x 116,8 x 114,3 cm	238,7 x 116,8 x 114,3 cm
Bohrung & Hub	91 x 610,5 mm		Radstand	124,4 cm	144,7 cm
Nettleistung	< 15kW (nur EC-Version)		Sitzhöhe	88,9 cm	
EFI-System/Vergaser	46-mm-Drosselklappe, Siemens [‡] VDO-Einspritzdüse		Bodenfreiheit	23,6 cm	
Startsystem	Elektrisch		Anhängelast	135 kg 500 kg	
Getriebe	CVT, zweistufig (schnell/langsam) Parken, Neutral und Rückwärtsgang Serienmäßige Motorbremse		Ladekapazität	Vorne: 45 kg Hinten: 90 kg	
Antriebsstrang	Wählbarer Zweirad-/Vierradantrieb mit Visco-Lok [†] Frontdifferential		Stauraum	Stauraum hinten 20 l	Stauraum hinten 20 l Konvertierbares Sitz-/Gepäckträgersystem (CRS)
CO-Emissionen	Erfüllt Euro 2		Tankvolumen	16,3 l	
FAHRGESTELL			MERKMALE		
Rahmen	SST		Instrumente	Digitale LCD-Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (Balkenanzeige, numerisch), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegerter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4x4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr, automatische Abschaltung nach 15 Minuten	
Aufhängung/ Stoßdämpfer vorn	MacPherson [‡]		Diebstahlschutzsystem	Digital verschlüsseltes Sicherheitssystem (D.E.S.S. [™])	
Federweg vorn	17,8 cm		Elektrisches System	Vorverdrahtet für Seilwinde	
Aufhängung/ Stoßdämpfer hinten	TTI-Einzelhinterradaufhängung		Beleuchtung	2 an den Kotflügeln montierte Scheinwerfer (35 W) mit Schluss-/Bremsleuchte	
Federweg hinten	20,3 cm		12-V-Steckdose	Standardsteckdose in der Konsole, Standardsteckverbinder hinten (15A)	
Vordere Bremse	2 innenliegende hydraulische Scheibenbremsen		Warnsignal	Hupe	
Hintere Bremse	1 innenliegende hydraulische Scheibenbremse				
Reifen/vorne	25 x 8 x 12 Zoll				
Reifen/hinten	25 x 11 x 12 Zoll				
Felgen	Stahl, Schwarz				
TROCKENGEWICHT	286 kg	308 kg			

■ Merkmale der EC-zugelassenen Version

STANDARD AUSSTATTUNG

OUTLANDER 400

- Rotax®400, flüssigkeitsgekühlter EFI-Motor
- Stufenloses Automatikgetriebe (CVT) mit Motorbremse.
- MacPherson⁺-Vorderradaufhängung
- TTI-Einzelhinterradaufhängung
- Automatisches Visco-Lok⁺ Vorderachssperrdifferential
- Digital verschlüsseltes Sicherheitssystem (D.E.S.S.[™])
- Unterbodenschutzplatte
- 500 kg (EC: 135 kg) Anhängelast
- 16,3 l Tankvolumen
- 25 Zoll Carlisle[®] Trail-Wolf-Reifen

FARB- UND MOTOR-OPTIONEN

Viper-Rot ■ 400



OUTLANDER MAX 400

- Rotax 400, flüssigkeitsgekühlter EFI-Motor
- Stufenloses Automatikgetriebe (CVT) mit Motorbremse.
- MacPherson-Vorderradaufhängung
- TTI-Einzelhinterradaufhängung
- Automatisches Visco-Lok Vorderachssperrdifferential
- Konvertierbares Sitz-/Gepäckträgersystem (CRS) mit Aufbewahrungsfach
- Ergonomische Beifahrer-Rückenlehne
- Verstellbare Beifahrer-Handgriffe
- Erhöhte Fußraumverkleidung
- Digital verschlüsseltes Sicherheitssystem (D.E.S.S.)
- Unterbodenschutzplatte
- 500 kg (EC: 135 kg) Anhängelast
- 16,3 l Tankvolumen
- 25 Zoll Carlisle Trail-Wolf-Reifen

FARB- UND MOTOR-OPTIONEN

Viper-Rot ■ 400



PAKETOPTIONEN

OUTLANDER MAX 400 XT

ZUSATZAUSSTATTUNG

- 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen (maschinell bearbeitet)
- 25 Zoll Carlisle ACT-Radialreifen
- WARN[®]-Seilwinde mit einer Zugkraft von 1.361 kg mit Rollenseilfenster, kabelgebundener Fernbedienung und integriertem Aufbewahrungsfach für die Fernbedienung
- Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
- Lenker mit Handschutz

FARB- UND MOTOR-OPTIONEN

Gelb ■ 400

