

# 2015

**can-am**



## Hintergrundinformationen



## 2015er Can-Am® Outlander™ L 500-Familie

### 2015er Can-Am Outlander L 500

Der ganz neue Outlander L 500 EFI 4x4 gibt dieses Jahr in der Can-Am Familie seinen Einstand. Er basiert auf einem ähnlichen SST-Rahmen der zweiten Generation, wie er bereits für den Outlander 4x4 mit größerer Bohrung eingeführt wurde. Angetrieben wird er von einem flüssigkeitsgekühlten Rotax® 500 V-Twin Achtventiler mit einfacher oberliegender Nockenwelle (SOHC) und einer Leistung von 46 PS. Der Outlander L 500 wartet mit zahlreichen Neuerungen auf, beispielsweise einem hinten montierten Schalldämpfer, Stahlrohrgepäckträger, SACHS<sup>‡</sup> Stoßdämpfer mit 5-stufiger Vorspannungseinstellung und Carlisle Trail Wolf Reifen auf Stahlfelgen. Für das Modell L 500 DPS™ sind eine Servolenkung, Farbalternativen, ein leistungsstärkerer Magnetzündler sowie Aluminiumgussfelgen erhältlich.

### Highlights der Can-Am Outlander L 500-Familie

#### LEISTUNG

- Flüssigkeitsgekühlter Rotax V-Twin Achtventiler mit einfacher oberliegender Nockenwelle (SOHC) und einer Leistung von 46 PS
- Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
- Luftfiltergehäuse mit zwei Luftkammern, ohne Werkzeug zu öffnen
- Auspuff mit hinten montiertem, horizontalem Schalldämpfer

#### FAHRVERHALTEN

- SST G2-Rahmen (Surrounding Spar Technology)
- Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker
- TTI™ Einzelhinterradaufhängung
- Automatisch sperrendes Visco-Lok<sup>‡</sup>-Fronttendifferenzial
- 214-mm-Scheibenbremsen mit Doppelkolbenbremssätteln
- 12-Zoll-Stahlfelgen (30,5 cm)
- 25-Zoll-Reifen (63,5 cm)
- Bodenfreiheit von 26,7 cm
- Serienmäßiger Unterbodenschutz

#### FAHRERORIENTIERTES DESIGN

- Stahlgepäckträger mit LinQ™-Schnellmontage-Zubehörsystem
- Gesamtladekapazität von 163 kg
- Wasserabweisendes hinteres Staufach mit 10,9 l Ladevolumen
- Originalzubehör sorgt für größere Einsatzflexibilität
- 400-W-Magnetgenerator
- 590 kg Anhängelast (135 kg bei EG-zugelassenen Modellen)
- 70-W-Beleuchtung
- Kraftstofftank mit 20,5 l Fassungsvermögen
- Digitales Multifunktionsanzeigeelement

# 2015

**can-am**



## Hintergrundinformationen

- Stylishes Design der Outlander Familie
- Erhältliche Farben: Can-Am Rot oder Hellgrau

### Das Can-Am Outlander L 500 DPS™-Paket enthält zusätzlich:

- 500-W-Magnetzündler
- Visco-Lok QE Frontdifferenzial
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen (30,5 cm) ohne Radstern
- Verfügbare Farbvarianten: Gelb, Hellgrau (Gelb ist nicht für EG-Modelle erhältlich)

### Ausstattungsmerkmale und Vorteile der Can-Am Outlander L 500-Familie

#### LEISTUNG

Der flüssigkeitsgekühlte Rotax 500 V-Twin Achtventiler mit einfacher obenliegender Nockenwelle (SOHC) und einer Leistung von 46 PS wartet mit bewährter Kraft und Leistung auf. Der 499 ccm Rotax Motor ist nicht nur in Bezug auf sein Leistungsgewicht in diesem Segment führend, er ist auch äußerst effizient und für den Arbeits- und Freizeiteinsatz geeignet. Die EFI sorgt für stets maximale Motorleistung – unabhängig von Außentemperatur oder Höhenlage. Trotz seinen Leistungsniveaus bleibt der Achtventiler stets beherrschbar und wird den Leistungsanforderungen unterschiedlichster Fahrer und Situationen gerecht. Die progressive Drosselklappensteuerung sorgt dafür, dass die Kraft sowohl bei niedriger Geschwindigkeit als auch bei Vollgassprints beherrschbar bleibt.

#### Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)

Das stufenlose Automatikgetriebe (CVT) bedeutet, dass Sie immer im richtigen Gang fahren. Für Bedienfreundlichkeit sorgt auch die integrierte Motorbremse, die für das Abbremsen an Abhängen sorgt.

#### Luftfiltergehäuse mit zwei Luftkammern, ohne Werkzeug zu öffnen

Wie alle Modelle mit dem SST-Rahmen der zweiten Generation verfügt der Outlander L 500 über ein ohne Werkzeug zu öffnendes Luftfiltergehäuse mit zwei Luftkammern, das erhöht und zentral angeordnet ist, um beispiellose Effizienz zu gewährleisten. Die Zweikammerkonfiguration sorgt dafür, dass verschmutzte Luft zuverlässig gesammelt und dann saubere Luft an den Motor geleitet wird, um für optimale Leistung zu sorgen.

#### FAHRVERHALTEN

#### SST G2-Rahmen (Surrounding Spar Technology)

Die Outlander L Modelle basieren auf dem SST G2-Rahmen mit Geometric Contact Control, der bei dem preisgekrönten Outlander 1000 eingeführt wurde. Die Konstruktion des geschweißten Stahlrahmens ist auf längere Haltbarkeit und erhöhte Strukturstabilität ausgelegt, ermöglicht aber zugleich präziseres Handling. Im Vergleich zu einem herkömmlichen Stahlrohrrahmen gewährleistet die effizientere Konstruktion des SST-Rahmens eine höhere Festigkeit, einen niedrigeren Schwerpunkt und ein verbessertes Fahrverhalten und kommt dabei mit weitaus weniger Teilen, Materialeinsatz und Schweißstellen aus.

#### Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker

Die Vorderradaufhängung umfasst eine Bremsmomentabstützung (Dive-Control-Geometrie) zur Verbesserung von Kurvenverhalten und Bremsdynamik des Fahrzeugs. Der Federweg von 22,9 cm sorgt für mehr Komfort und Leistung auf der Straße und in unwegsamem Gelände, und mithilfe der Stoßdämpfer mit 5-stufiger Vorspannungseinstellung kann der Fahrer die Federkraft auf unterschiedliche Fahr- und Einsatzbedingungen abstimmen.

#### TTI-Hinterradaufhängung (Torsional Trailing arm Independent)

Branchenweit einzige Einzelhinterradaufhängung, die dafür sorgt, dass die Räder nach oben und unten pendeln, statt eine umständlichere Schmetterlingsbewegung zu vollführen. Bei der Entwicklung der Hinterradaufhängung wurde besonderer Wert auf präzises Fahrverhalten, optimale Traktion und effiziente Kraftübertragung auf den Boden gelegt. Durch seine Stoßdämpfer mit 5-stufiger Vorspannungseinstellung und seinen Federweg von

# 2015

**can-am**



## Hintergrundinformationen

22,6 cm kann der Outlander L Geländeunebenheiten absorbieren, sodass sich der Fahrer dank diesem Fahrkomfort voll auf den Weg bzw. das Gelände konzentrieren kann.

### **Automatisch sperrendes Visco-Lok-Frontdifferenzial**

Das Can-Am Visco-Lok System ist eine der benutzerfreundlichsten Konstruktionen auf dem Markt, da das progressiv und automatisch sperrende Frontdifferenzialsystem nicht erfordert, dass der Fahrer irgendwelche Tasten drückt oder Hebel betätigt. Wird Vierradantrieb gewählt, überträgt das System in intelligenter Weise mehr Kraft auf das gegenüber liegende Rad mit der besseren Traktion, ohne dass es durch einen Geschwindigkeits- oder Drehzahlbegrenzer behindert wird.

### **214-mm-Scheibenbremsen**

Die großen 214-mm-Scheibenbremsen vorne und hinten verfügen über Doppelkolbenbremssättel, die eine beeindruckende Bremskraft entfalten.

### **12-Zoll-Stahlfelgen (30,5 cm) / 25-Zoll-Reifen (63,5 cm)**

Die 12-Zoll-Stahlfelgen (30,5 cm) mit 25-Zoll-Carlisle<sup>†</sup> Trail Wolf-Reifen (63,5 cm) des Outlander L sorgen für robuste Leistung in unwegsamem Gelände und bei unterschiedlichen Bedingungen. Mit einem größeren Reifendurchmesser überwinden Sie Hindernisse während der Fahrt leichter.

### **Bodenfreiheit von 26,7 cm**

Eindrucksvolle 26,7 cm Bodenfreiheit sorgen dafür, dass der Outlander L in anspruchsvollem Gelände herausragende Leistungen erbringt.

### **FAHRERORIENTIERTES DESIGN**

#### **Verbesserte Sichtlinien**

Durch den etwas kürzeren Aufbau und die Stahlgepäckträger bietet der Outlander L 500 dem Fahrer verbesserte Sichtlinien, wenn er mit unbeladenem vorderen Gepäckträger unterwegs ist.

#### **Stahlgepäckträger mit LinQ-Schnellmontage-Zubehörsystem**

Die Outlander L Modelle haben vorne und hinten Stahlgepäckträger. Durch den etwas kürzeren Aufbau und die Stahlgepäckträger bietet der Outlander L 500 dem Fahrer verbesserte Sichtlinien, wenn er mit unbeladenem vorderen Gepäckträger unterwegs ist. Das integrierte LinQ-Schnellmontage-Zubehörsystem bietet praktische und veränderbare Lademöglichkeiten und ist mit zahlreichen Can-Am Zubehörteilen für die Gepäckträger verwendbar.

**Gesamtladepazität von 163 kg** Mit seiner Gesamtladepazität von **163-kg** ist der Outlander L 500 ein echtes Arbeitspferd.. Er hat eine Tragfähigkeit von 54 kg auf dem vorderen Gepäckträger und eine Tragfähigkeit von 109 kg auf dem hinteren Gepäckträger.

#### **Wasserabweisendes hinteres Staufach mit 10,9 l Ladevolumen**

Die Outlander L Modelle haben ein praktisches, wasserabweisendes hinteres Staufach mit 10,9 l Ladevolumen, das sich auf dem hinteren Gepäckträger befindet.

#### **Originalzubehör sorgt für größere Einsatzflexibilität**

Egal, was anliegt oder wohin es gehen soll – der Outlander L ist für alles bereit und jeder Herausforderung gewachsen. Mit der breiten Palette an erhältlichem Zubehör und dem vielseitigen LinQ-Gepäckträgersystem ist er für spezielle Einsatzbedingungen konzipiert und fahrerorientiert. Stimmen Sie ihn auf Ihre spezifischen Erfordernisse ab – sei es im Arbeits- oder Freizeiteinsatz – und haben Sie Ihre Freude an ihm.

#### **400-W-Magnetgenerator**

Dieses Paket beinhaltet einen 400-W-Magnetzylinder, der genug Leistung für die Versorgung von Zubehör, beispielsweise zusätzliche Scheinwerfer oder beheizte Handgriffe, liefert.

#### **590 kg Anhängelast** (135 kg bei EG-zugelassenen Modellen)

Da er umfassend für die Beförderung von Lasten ausgestattet ist, verfügt der Outlander L hinten serienmäßig über eine Anhängervorrichtungsplatte und bietet eine große zulässige Anhängelast von 590 kg (135 kg bei EG-zugelassenen Modellen).

# 2015

**can-am**



## Hintergrundinformationen

### **70-W-Beleuchtung**

Ausgestattet mit 35-Watt-Doppelscheinwerfern und wählbarem Fern- und Abblendlicht, für ausgezeichnete Sicht.

### **Großer Kraftstofftank mit 20,5 l Fassungsvermögen**

Mit dem großen Kraftstofftank sind Sie länger unterwegs und erledigen alles, was anliegt.

### **Digitales Multifunktionsanzeigeelement**

Damit erfasst der Fahrer alle wichtigen Informationen auf einen Blick. Unsere einfach abzulesende Multifunktionsanzeige verfügt über ein digitales Infocenter einschließlich Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Anzeige des eingelegten Ganges, Betriebsstundenzähler, Motorbetriebsstundenzähler, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige und Uhr.

### **Stylisches Design der Outlander Familie**

Das topaktuelle Design der 2015er Can-Am Outlander L-Modelle ähnelt demjenigen des Flaggschiffs der ATVs – dem Outlander 1000. Das Fahrzeug steht mit seinen charakteristischen Linien für die Marke Can-Am, setzt sich aber durch die Stahlgepäckträger und andere Detailverbesserungen vom Rest der Familie ab.

### **Erhältliche Farben**

Wählen Sie zwischen Can-Am Rot und Hellgrau mit Grafikelementen in Can-Am Rot (Nicht erhältlich für EG-zugelassene Modelle).

### **Outlander L 500 DPS-Paket**

#### **500-W-Magnetzündler**

Dieses Paket verfügt über einen leistungsstärkeren Magnetzündler mit einer Leistungsabgabe von 500 W. Zusätzliche Leistung für die Versorgung von Zubehör, beispielsweise zusätzliche Scheinwerfer oder beheizte Handgriffe.

#### **Visco-Lok QE Frontdifferenzial**

Das Can-Am Visco-Lok QE System ist eine der benutzerfreundlichsten Konstruktionen auf dem Markt, da das progressiv und automatisch sperrende Frontdifferenzialsystem nicht erfordert, dass der Fahrer irgendwelche Tasten drückt oder Hebel betätigt. Wird Vierradantrieb gewählt, überträgt das System in intelligenter Weise mehr Kraft auf das gegenüber liegende Rad mit der besseren Traktion, ohne dass es durch einen Geschwindigkeits- oder Drehzahlbegrenzer behindert wird. Bei der QE-Version erfolgt die schrittweise Kraftübertragung sogar noch schneller.

#### **Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)**

Das DPS-System von Can-Am verfügt über drei getrennt wählbare Intensitätsstufen – MINIMUM, MEDIUM oder MAXIMUM – für die Einstellung der Lenkunterstützung entsprechend Ihren Bedürfnissen. Jeder Modus ist so ausgelegt, dass bei hohen Geschwindigkeiten eine geringere und bei niedrigen Geschwindigkeiten eine höhere Unterstützung geboten wird.

#### **12-Zoll-Aluminiumgussfelgen (30,5 cm) ohne Radstern**

12-Zoll-Aluminiumgussfelgen (30,5 cm) ohne Radstern sorgen für eine stylische, einzigartige Optik und geringeres Gewicht, gewährleisten aber erhöhte Stabilität in strategischen Bereichen. Ausgestattet mit 25-Zoll-Carlisle<sup>®</sup> Trail Wolf-Reifen (63,5 cm).

#### **Verfügbare Farben**

Wählen Sie zwischen charakteristischem Can-Am Gelb und Hellgrau mit Aufklebern in Can-Am Rot (Gelb ist nicht für EG-zugelassene Modelle erhältlich).

# 2015

**can-am**



## Hintergrundinformationen

*Can-Am, Rotax, DS 450, Outlander, Renegade, Commander, D.E.S.S., DPS, XT, X und das BRP-Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. † Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.*

*\*Laut Daten, die vom Hersteller an die Luftreinhaltungskommission Kaliforniens (CARB) übermittelt wurden.*

[www.brp.com](http://www.brp.com)

[www.can-amoffroad.com](http://www.can-amoffroad.com)

**WICHTIGER HINWEIS:** EG-zugelassene Modelle berücksichtigen die Einschränkungen der EG-Zulassung und sind auf 15 kW/20 PS begrenzt.